
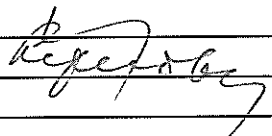


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

**E.1. Technická zpráva
E.2. Situace stavby 1 : 250**

Kreslil:			<div> OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
PARKOVIŠTĚ UL. U STADIONU V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3601
			Zak. č.:	4273-17-3
			Datum	10/2017
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			E.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště parkoviště pro osobní automobily se nachází v severní části města Česká Třebová mezi ulicemi Dr. E. Beneše a U Stadionu.. Na jižní straně projektovaného parkoviště se nachází dům č.p. 603 a na západní straně navazuje na parkoviště park, který bude rekonstruován podle návrhu Ing. arch. Martina Hájka z Hradce Králové. V parku se počítá s vybudováním chodníků, dětského hřiště a s výsadbou stromů a keřů.

Hlavním účelem stavby je v místě bývalého obratiště pro autobusy vybudovat 22 parkovacích kolmých stání pro osobní automobily. Z toho jsou 2 stání určena pro osoby těžce zdravotně postižené. Délka kolmých parkovacích stání se předpokládá 5.0 m, šířka 2.50 m a šířka komunikace je 6.0 m. Parkovací stání pro osoby zdravotně postižené mají šířku 3.50 m. Kryt parkoviště se uvažuje ze zámkové dlažby tl. 80 mm položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo těžkého kameniva. Příčný sklon krytu je navržen 2.50 % a zemní pláň 3%. Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi zaústěnými podle požadavku investora stavby do zasakovacích objektů.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění

Hranice staveniště vymezena hranicemi sousedních pozemků a je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Předpokládané zahájení stavby : 10/2017

Předpokládané dokončení stavby : 11/2017

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

10/2017 Zahájení výstavby, vytyčení podzem. vedení, zemní práce a dešťová kanalizace

11/2017 Pokládka obrubníků, zámkové dlažby a ohumusování svahů zemního tělesa

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Na stavbě komunikace se nepředpokládá s předčasným užíváním.

f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

g) Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je z ul. U Stadionu, na kterou parkoviště navazuje.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na stavbu parkoviště nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na projektované parkoviště nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům sousedních bytových domů a rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované výstavbě parkoviště.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou využívat chodník na protější straně ulice U Stadionu a Dr. E. Beneše.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

8. Orientační lhůty výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 10/2017

Předpokládané dokončení stavby : 11/2017

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě – říjen 2017

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav